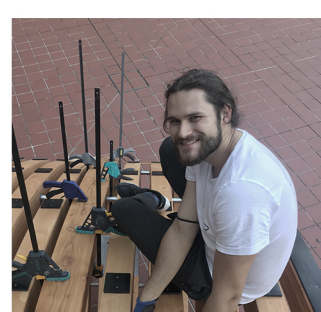


„Pohled, oko! Čím je?“ „Dobrodruhu rozhlednou, malému průzkumníku houpačkou, fotografu rámem v krajině, ...“



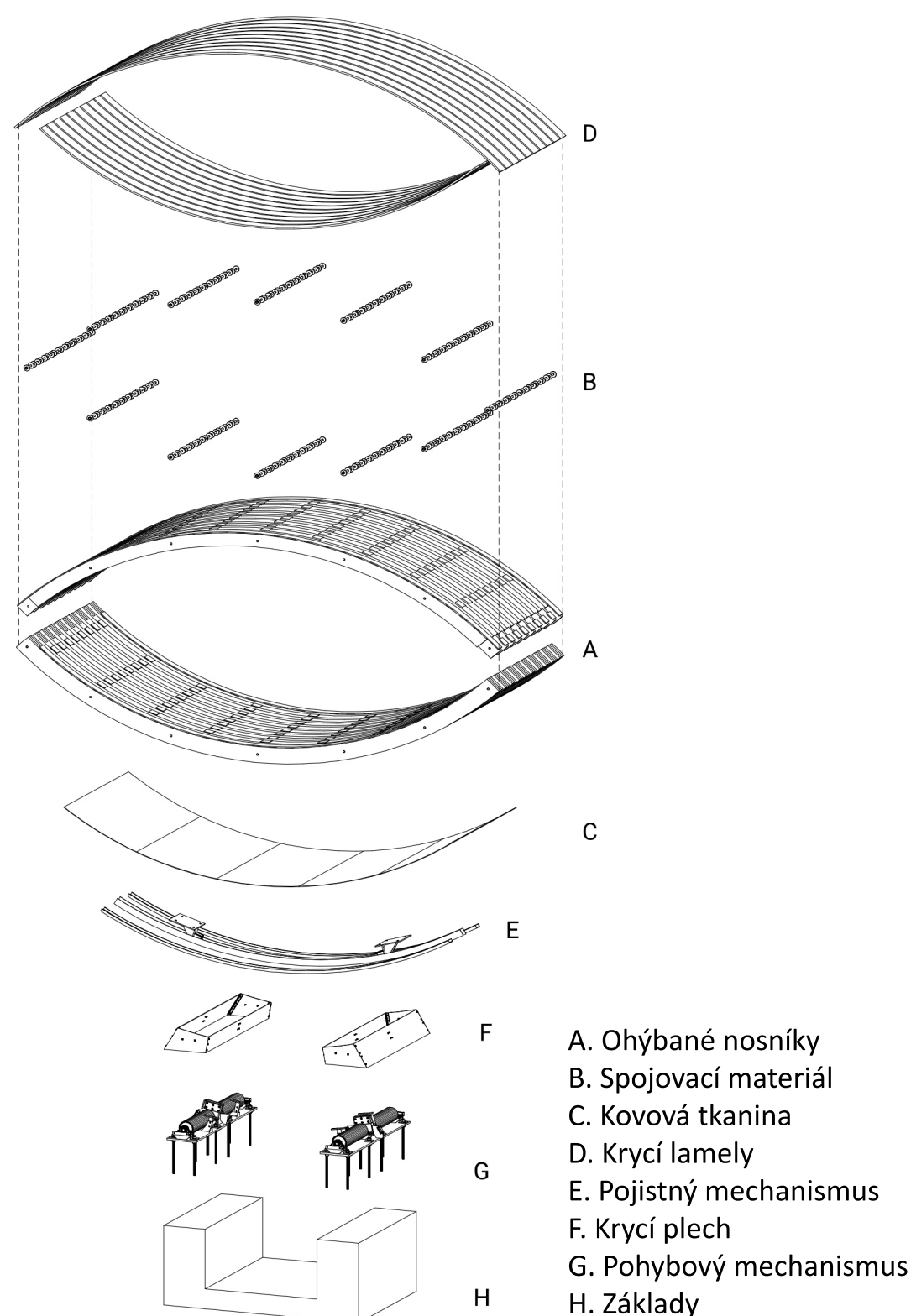
Název díla: Nebušické oko
Autor konceptu: Jan Čech



Vedecí projektu: Hana Seho, Jiří Poláček
Realizační tým: Jan Čech, Klára Fóllová, Max Goldberg, Sophia Kačena, Veronika Cirmonová, Nikol Zelmanová, Johana Zafarová
Konzultující: František Denk (statické řešení)
Spolupráce: Fakulta strojní ČVUT, RENEX, Truhlářství Havlíček, Valenta ZT, Zámečnictví Tomáš Beran
Investor: Městská část Praha-Nebošice
Lokace: Městská část Praha - Nebošice, ČR
Realizace: 2021
Autoři fotografií: Martin Čeněk, Lubomír Kotek, Jiří Ryszawy, Jiří Kačena

Cílem bylo vytvořit rozhlednu, ke které se lidé budou rádi vracet a vytvoří si k ní pozitivní vztah i ti nejmenší. Nekonenční povaha projektu vychází ze specifického rázu krajiny. Lokace uprostřed polí v mírném svahu s jednostranně orientovaným výhledem na město otevřeným již při pohledu ze země vybírá k horizontálnímu řešení, které na sebe v krajinně nepoutá přílišnou pozornost. Tento výhled ohraničují dvě přístupové cesty osázené stromovou alejí a definují tak zorný úhel pro naše Oko. Objekt zapadá do svého okolí, působí lehké a je transparentní. Při příchodu k Oku je skrze něj vidět blízký horizont, který tvoří jeho vodorovnou osu. Tvar určují protáhle dřevěné nosníky střetávající se na ose. Hravost tvaru podporuje nenápadný kluzný mechanismus umožňující pohyb objektu do stran a vychýlení z jeho osy. Oko je více než klasickou rozhlednou. Je rámem v krajinně neobyčejného organického tvaru, vyhlídkovou plošinou několika úrovní, nebo nekonenční houpačkou. Výhled směřuje na panorama Nebošic a také vzdálené dominanty Prahy, jako například Žitkovský výslač. Směrem na západ se nachází nedaleko letiště Václava Havla, tudíž odtud lze pozorovat vzletající a přistávající letadla. Kvůli tomuto výhledu je průhled vyhlídkou Nebušické oko orientován z východu na západ. K místu se lze dostat, pěšky, na kole, ale i například s kočárkem.

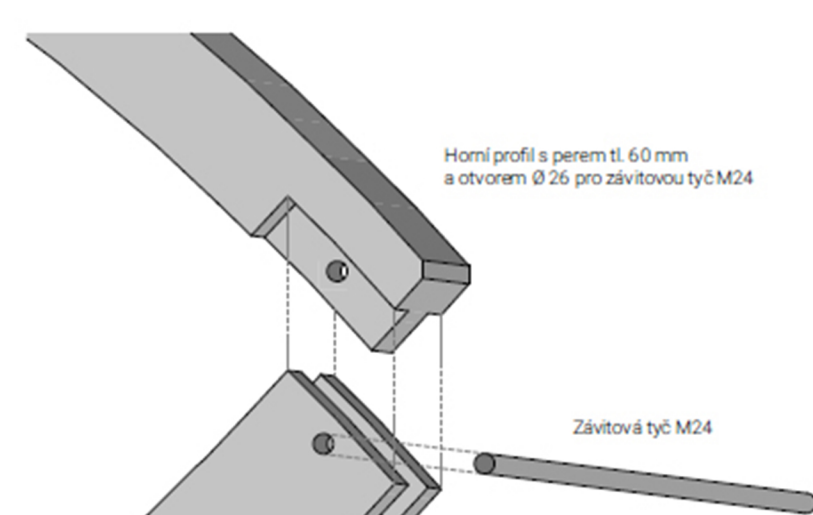
Hlavní nosná konstrukce objektu je navržena z 20 ks ohýbaných BSH profilů. Z nich 18 vnitřní profilů je vyrobeno ze smrkového dřeva, 4 krajní profily jsou vyrobeny modřínového dřeva. Použitý materiál a jeho rozvržení byl navržen vzhledem k umístění objektu na poli a velkému namáhání povětrnostními vlivy. Konstrukce je vyrobena s odolností k venkovnímu použití – T3 a pohledové kvality. Odtok vody z objektu zajišťují mezery mezi profily. Povrchová úprava dřevěných profilů je zajištěna bezbarvým olejovým nátěrem s ochranou proti UV záření. Objekt tvoří dvě části – horních 10 profilů o rozměru 120/160 a dolních 10 profilů o rozměru 120/200. Vnitřní poloměr ohýbaných profilů je 4000 mm. Horní a dolní části objektu jsou k sobě spojeny tesářským spojem v podobě čepu – nahore čep a dole vidlice. V čepu jsou hranoly spojeny lepidlem.



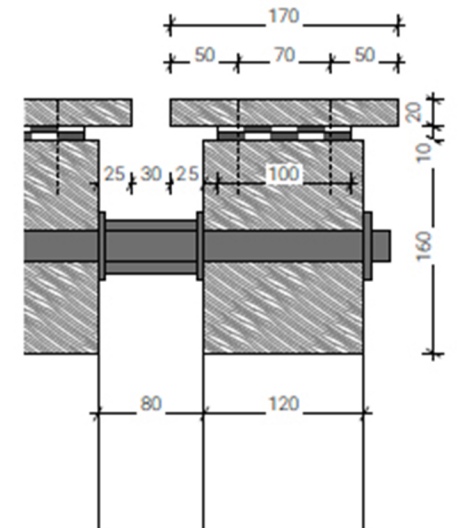
V příčném směru jsou hranoly spojeny hladkými nerezovými tyčemi se závitky na koncích. Jednotlivé hranoly jsou na svornících od sebe osazeny pomocí distančnicků a pozinkovaných podložek. Tyče se závitky jsou utaheny na obou koncích pomocí otevřených pozinkovaných matic. Na vrchní straně horních i dolních hranolů budou ve vnitřní části oka distanční podložky a na okrajích průběžné pásky. Na dolní hranoly je skrz distanční podložky připevněna ochranná pozinkovaná kovová tkanina, která zabráňuje propadání předmětů skrz hranoly. BSH profily jsou vzhledem k nepříznivým klimatickým podmínkám a mechanickému namáhání chráněny proti poškození krycími lamelami s přesahem, které jsou vyrobeny z modřínu. Krycí lamely jsou v případě degradace demontovatelné. Všechny spojovací prvky jsou z nerezové oceli, aby nedošlo k chemické reakci se dřevem a tím k degradaci dřeva. Povrchová úprava krycích lamel je zajištěna bezbarvým olejovým nátěrem s ochranou proti UV záření.

Objekt je nesen pohybovým mechanismem, který umožňuje jeho vybočení z osy o 15°. Miru vybočení určuje pojistný mechanismus. Ten je tvořen pomocí brzd, kluzným plechem, L profily a silentblokem, který tlumí hluk a nárazy. Pozinkovaná brzda je pomocí vrutů připevněna do vyfrézovaných drážek v hranolech a shora zakryta ochrannou sítí a krycími lištami. Podvozek je oplechován rezavým plechem, aby bylo zabráněno z bezpečnostních důvodů přístupu uživatelům k pohyblivé části objektu. Pohybový mechanismus je tvořen pogumovanými válci, po kterých bude objekt klouzat a zároveň jimi bude nesen. Pohybový mechanismus byl navržen a sestaven na FS ČVUT.

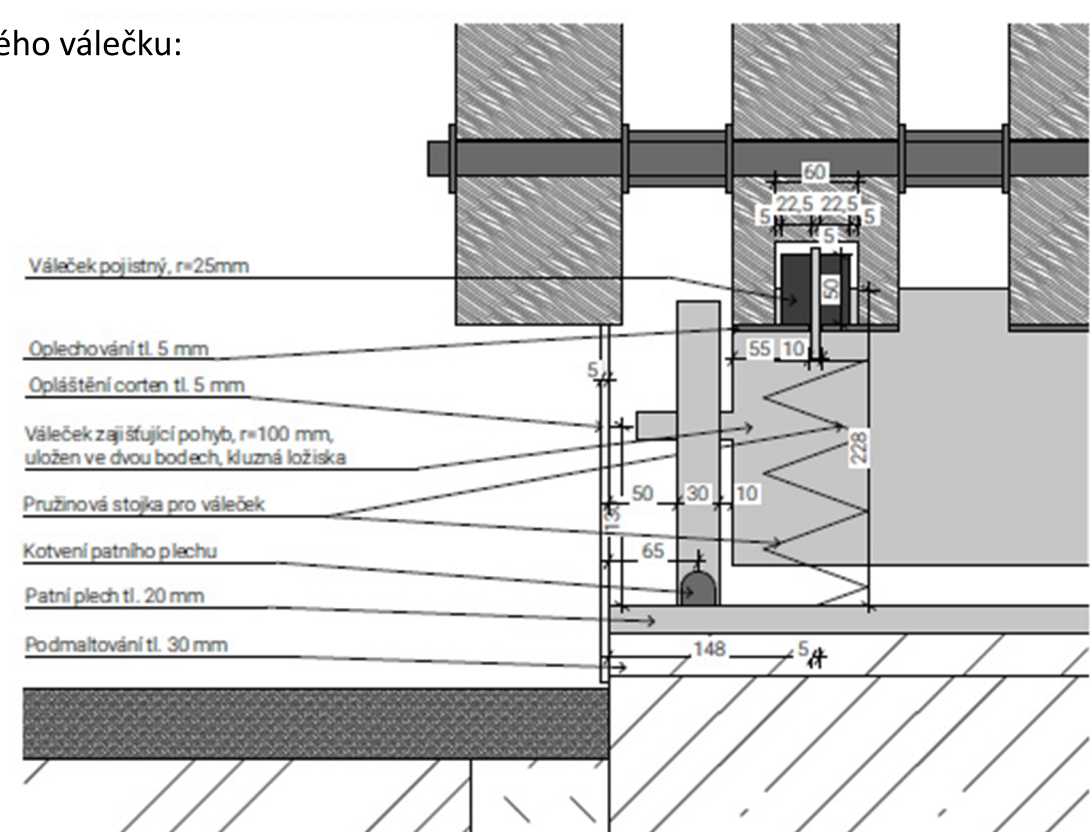
Detail spoje lamel:



Detail vrchní lamely:



Detail pojistného válceku:



- 1 Distanční podložka mezi krycími lamelami a BSH nosníky, 100 x 100 mm, tl. 10mm, 176 ks
- 2 Vrut se závitovou hlavou, torx drážka, částečný závit, nerez A2, 440 ks
- 3 Hlábka tyč M20 se závitky na koncích, nerez, předvrtaný otvor drážky 22 mm, 12 ks
- 4 Matice otevíratelná, DIN 934, M20x108, výška 16 mm, ocel pozinkovaná, 24 ks
- 5 Podložka pro dřevěnou konstrukci, DIN 440 Zn 22 - Ø72 mm, otvor 22mm, tl. 6mm, ocel pozinkovaná, 240 ks
- 6 Krycí lamela horní krajní, š. 145 mm, v. 20 mm, délky 6 500 mm, kotvená do BSH nosníků, modřín, 2 ks
- 7 Distanční trubka boční/boční, Ø32 mm, tl. 5 mm, ocel, nakerované dílky o délce 68 mm, ocel pozinkovaná, 108 ks
- 8 Krycí lamela horní, š. 170 mm, v. 20 mm, délky 6 500 mm, kotvená do BSH nosníků, modřín, 8 ks
- 9 Ohýbaný BSH nosník horní krajní, š. 120 mm, v. 160 mm, vnitřní r = 4000 mm, modřín, 2 ks
- 10 Ohýbaný BSH nosník horní, š. 120 mm, v. 160 mm, vnitřní r = 4000 mm, smrk, 8 ks
- 11 Krycí lamela spodní, š. 170 mm, v. 20 mm, délky 5 750 mm, kotvená do BSH nosníků, modřín, 8 ks
- 12 Krycí lamela spodní krajní, š. 145 mm, v. 20 mm, délky 5 750 mm, modřín, 2 ks
- 13 Kovová tkanina Zn, síla drátu 0,8 mm, oko 3,15 x 3,15 mm, 1 x 1,9 m, 5 ks
- 14 Ohýbaný BSH nosník spodní, š. 120 mm, v. 200 mm, vnitřní r = 4000 mm, smrk, 8 ks
- 15 Ohýbaný BSH nosník spodní krajní, š. 120 mm, v. 200 mm, vnitřní r = 4000 mm, modřín, 2 ks
- 16 Oplechování pohybového mechanismu, rezavý plech
- 17 Kačinek
- 18 Pojistný mechanismus proti vychýlení objektu
- 19 Kluzné těleso, opěrné dorazky při houpačce objektu
- 20 Nasypaná zemina
- 21 Betonový základ



Realizace:

